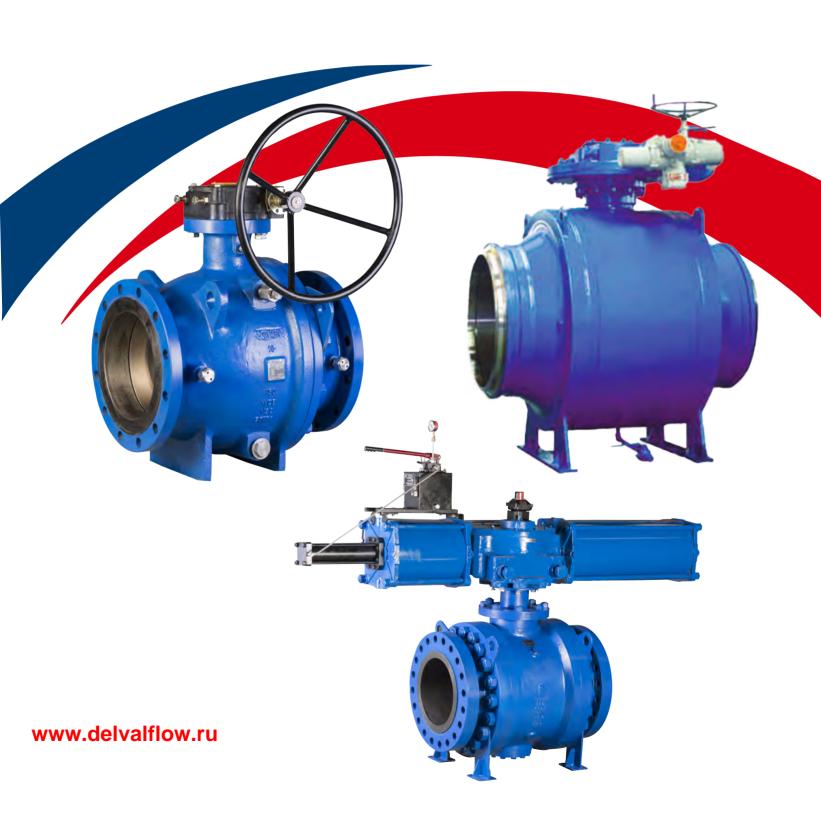
# СЕРИЯ 7/8

Шаров й кран с пробкой в опорах

Двухсоставной / Трехсоставной корпус





# СТАНДАРТНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

#### Качество и производительность

**DelVal Flow Controls** предлагает широкий ассортимент качественной продукции. Принципы проектирования и производства нашей продукции основаны на промышленных требованиях и отзывах наших клиентов. Шаровые краны DelVal с пробкой в опорах Серии 7 / 8 произведены на предприятиях, сертифицированных по ISO 9001, с соблюдением строгих требований системы менеджмента качества и в соответствии со стандартами ASME B16.34 и API 6D.

### Конструкция и Особенности

#### 1.Корпус крана

Сверхпрочная двухсоставная (Серия 7) или трехсоставная (Серия 8) конструкция корпуса с болтами, разработана таким образом, чтобы соответствовать или превосходить самы жестки требования.

## 2. Присоединительный верхний фланец ISO

Верхний фланец рассверлен в соответствии с ISO 5211 для прямого монтажа широкого спектра приводов.

#### 3.Защита штока

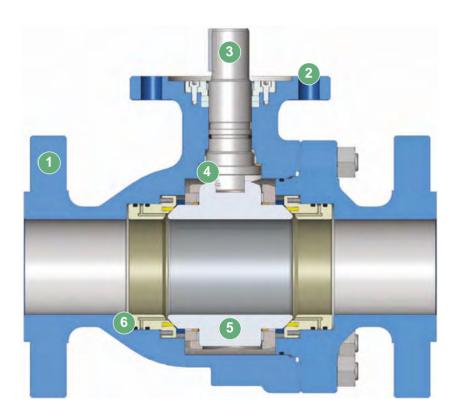
Система защиты штока от выброса обеспечивает надежную фиксацию штока и позволяет заменять уплотнение штока при полностью закрытом или открытом положении крана.

## **4.Антистатическая конструкция** Все штоки DelVal в стандартной

комплектации оснащены антистатической заземляющей конструкцией. Она обеспечивает электрическую изоляцию между шаром крана, штоком и корпусом, тем самым устраняя возможность возникновения статических электрических разрядов, создающих искры внутри шарового крана.

#### 5. Шар, установленный в опоре

Шар удерживается верхней и нижней опорами в фиксированном осевом положении и может вращаться только относительно своей оси.



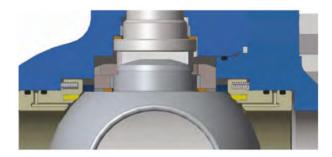
#### 6. Плавающее посадочное кольцо

Седла находятся в металлических держателях, которые подпружинены против шара. Давление в трубопроводе, приложенное к закрытому крану, увеличивает нагрузку на седло, создавая герметичное уплотнение. Два независимых плавающих посадочных кольца обеспечивают двустороннюю герметичность шарового крана от нулевого до максимального давления.

## 7.Саморазгружающаяся конструкция седла

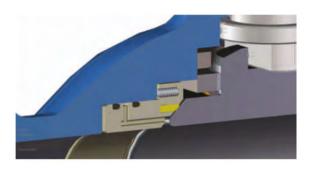
Когда шаровый кран находится в закрытом положении, рабочая среда будет задерживаться в полости корпуса. Если эту среду не слить, она будет подвержена тепловому расширению и сжатию. По мере повышения температуры захваченная среда стремится расшириться, и давление в полости корпуса крана увеличивается. Чтобы избежать чрезмерного повышения давления, седла шаровых кранов DelVal ® сконструированы таким образом, чтобы саморазгружаться. позволяя среде из корпуса выходить в трубопровод.

## КОНСТРУКЦИЯ И ОСОБЕННОСТИ



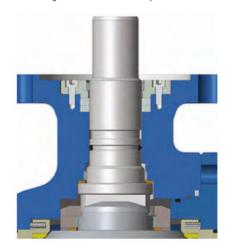
#### Двойная блокировка и стравливание

Подпружиненные плавающие седла поддерживают контакт с шаром и обеспечивают плотное перекрытие даже при низком давлении. Независимое уплотнение верхней и нижней сторон облегчает слив жидкости из полости корпуса и, таким образом, обеспечивает двойную блокировку и стравливание.



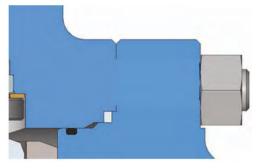
#### Пожаробезопасная конструкция

Пожаробезопасная конструкция DelVal® состоит из первичного эластичного уплотнения и вторичного металлического седла. В металлический держатель седла вставлен эластичный материал, обеспечивающий мягкое воздействие в дополнение к металлическому уплотнению между шаром и уплотнительными кольцами. В случае пожара эластичная вставка седла сгорает и позволяет подпружиненному седлу обеспечить уплотнение шара металл по металлу.



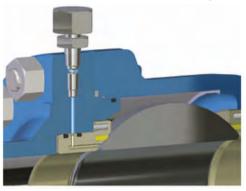
#### Уплотнение штока

Многослойное уплотнение штока предотвращает утечку в атмосферу. Уникальная конструкция состоит из двойного уплотнения с кольцами вокруг штока, и двух графитовых уплотнительных колец с предварительным натяжением.



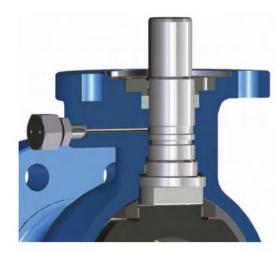
#### Соединение корпуса

Комбинация двойного уплотнения из уплотнительного кольца и огнестойкой прокладки обеспечивает идеальную герметизацию стыков корпуса. Шаров кран с пробкой в опорах DelVal® соответствует или превосходит требования по оценке герметичности в широком диапазоне давлений и температур. Краны подходят как для наземных, так и для подземных установок.



#### Подвод смазки к сёдлам

Система подвода смазки к сёдлам доступна по запросу. Каждый шаровой кран DelVal® данной модели оснащен отверстием для



#### Пожаробезопасная конструкция

Система аварийного впрыска герметика доступна по запросу. Каждый шаровой кран DelVal® данной модели оснащен отверстием для

## конструкция и особенности

#### Седла с эффектом двойного поршня (DIB-1)

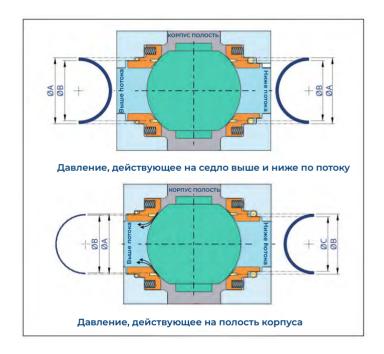
Седла с эффектом двойного поршня приводятся в действие давлением в обоих направлениях. Таким образом, уплотнительные кольца всегда прижимаются к шару давлением сверху / снизу по потоку или из полости.

Если седло выше по потоку выходит из строя, седло ниже по потоку все еще может обеспечить герметичность. Седла DPE широко используются в конкретных областях применения (где требуется высокая герметичность) или для испытаний труб под давлением. Поскольку внешний клапан сброса давления не имеет функции саморазгрузки, должен быть предусмотрен автоматический клапан сброса давления в полости, если не указано иное

# Давление, действующее на полость корпуса

# Одно саморазгружающееся седло и одно седло с эффектом двойного поршня (DIB-2)

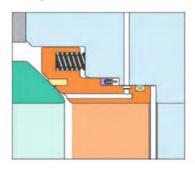
Если усилие, создаваемое давлением в полости корпуса, превышает усилие предварительно натянутой пружины плюс усилие, создаваемое давлением из трубопровода, давление в полости сбрасывается через саморазгружающееся седло, при этом седло с эффектом двойного поршня по-прежнему обеспечивает герметичное уплотнение



#### Другие доступные варианты

#### Конструкция мягкого уплотнения

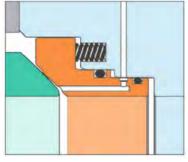
Мягкое уплотнение — уплотнение, в котором используется пружина Elgiloy или Inconel и оболочка из PTFE. Оно эффективно в широком спектре применений, когда требуется повышенная коррозионная стойкость, например, при работе с высокосернистым газом, при низких температурах или криогенных условиях.



Конструкция манжетного уплотнения

#### Конструкция седла Металл-по-металлу

Седло «металл по металлу» идеально подходит для тяжелых условий эксплуатации. Конструкция седла предотвращает накопление твердых частиц на поверхности шара, обеспечивая максимальную герметичность.



Конструкция седла Металл-по-металлу

#### Кольцевое уплотнение штока



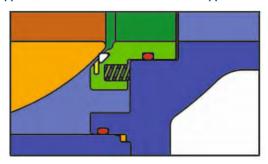
Кольцевое уплотнение представляет собой тройное уплотнение штока с двумя уплотнительными кольцами и пожаробезопасной прокладкой. Данная конструкция уплотнения штока позволяет соответствовать строгим требованиям испытаний на неорганизованные выбросы.

#### Регулируемое сальниковое уплотнение штока



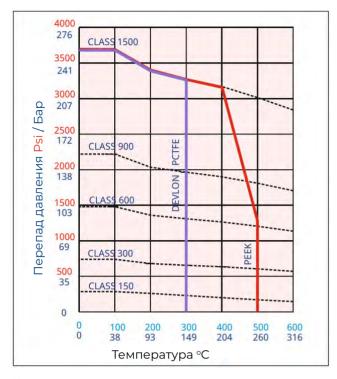
В случаях, когда нужна самокомпенсация полностью регулируемого сальникового уплотнения, используется многослойное уплотнение штока, состоящее из многослойного графитового сальникового уплотнения и двойных уплотнительных колец штока. Регулируемое уплотнение позволяет соблюдать строгие требования к испытаниям на неорганизованные выбросы.

## Пожаробезопасное, Основное металлическое, дополнительное эластичное седло



Основное металлическое седло выполняет первичное уплотнение, дополнительное эластичное седло Viton полностью сжимается под действием давления в трубопроводе. Дополнительное эластичное седло обеспечивает герметичное уплотнение, что невозможно при использовании металлических сидений. Эти шаровые краны, в основном, предназначены для работы с газом

#### Диаграмма Давление-Температура



Номинальные значения давления и температуры седел шаровых кранов приведены на графике для материала корпуса ASTM A 216 - Gr. WCB. за исключением колец седла корпуса и первичных эластичных уплотнений, все компоненты крана способны выдерживать номинальные значения давления и температуры, указанные в ASME B 16.34

#### Граничные значения температуры\*:

	Материал	Нижний пр	едел	Верхни	ій предел
	корпуса	°F	°C	°F	°C
	WCB	-20	-29	800	425
	LCB	-50	-60	650	345
Корпус	CF8	-320	-196	1000	538
	CF8M	-320	-196	1000	538
	DEVLON	-58	-60	302	150
Седло	PEEK	-58	-60	500	260
	PCTFE	-320	-196	302	150
Уплотнение	HNBR AED	-76	-60	302	150
эплотнение	VITON AED	5	-15	392	200

Примечание: Эти значения являются ориентировочными для общих условий эксплуатации.

Пожалуйста, проконсультируйтесь с DelVal для получения конкретных рекомендаций.

\* Номинальное значение давление-температура должно быть наименьшим из номинального значения седла или уплотнения.

#### Стандарты и Технические требования

Шаровые краны DelVal Серия 7 / 8 разработаны и изготовлены в соответствии с требованиями следующих общепромышленных стандартов:

Конструкция: API 6D, ASME B16.34

Габаритные размеры: API 6D, ASME B16.10

Испытание: API 6D, API 598, ISO 5208, ГОСТ 9544 - 2015

**Давление, Температура:** ASME B16.34

Присоединение фланцев: ASME B16.5, ASME B16.47, ГОСТ 33259 -2015,

ГОСТ 12815-80, другие международные стандарты.

**Торцы под сварку встык:** ASME B16.25

**Стандарт NACE:** ANSI/ASME MR 0175/ISO 15156-1

Сертификация пожарной безопасности: API 6FA / API 607

**Оценка герметичности:** ISO 15848, ГОСТ 9544-2015

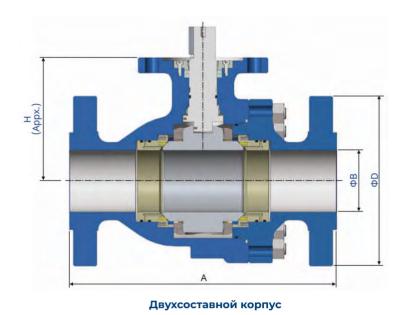
**Соблюдение требований:** PED 2014/68/EU, TP TC 010, 012, 032 **Номинальное давление:** Class 150 to class 2500 (1,6...42 МПа)

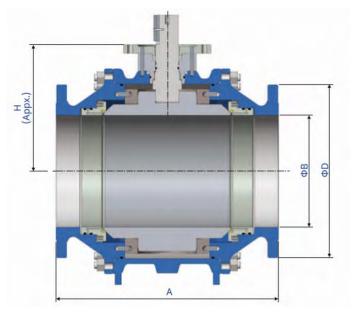
**Температурный диапазон\*:** -60°С до 260°С -76°F до 500°F

Размерный ряд \*\*: 2" до 48" DN 50 DN1200

\* Номинальное значение давление-температура должно быть наименьшим из номинального значения седла или уплотнения.

<sup>\*\*</sup>Пожалуйста, проконсультируйтесь с DelVal для уточнения размеров, не указанных в каталоге.





Трехсоставной корпус

#### ASME Class 150 (MM)

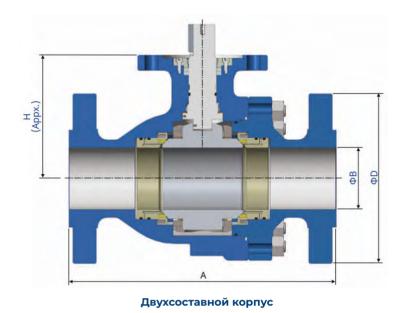
Desugn			2х-сост	авной						3)	к-составн	ой		
Размер	ØВ		Α		н	ØD	Вес (кг)*	ØВ		Α		н	ØD	Вес (кг)*
NPS	УD	RF	RTJ	BWE		ΨU	FL	פש	RF	RTJ	BWE		ا له	FL
2	49	178	191	216	120	150	16	-	-	-	-		-	-
3	74	203	216	283	154	190	29	-	-	-	-	-	-	-
4	100	229	241	305	175	230	45	-	-	-	-	-	-	-
6	150	394	406	457	250	280	122	-	-	-	-	-	-	-
8	201	457	470	521	302	345	190	-	-	-	-	-	-	-
10	252	533	546	559	340	405	305	-	-	-	-	-	-	-
12	303	610	622	635	375	485	470	-	-	-	-	-	-	-
14	334	686	699	762	390	535	600	-	-	-	-	-	-	-
16	385	762	775	838	420	595	815	385	762	775	838	460	595	980
18	436	864	876	914	500	635	1092	436	864	876	914	500	635	1315
20	487	914	927	991	513	700	1425	487	914	927	991	525	700	1700
24	589	1067	1080	1143	610	815	2225	589	1067	1080	1143	650	815	2750

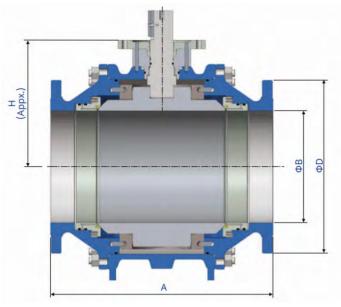
#### ASME Class 150 (Дюйм)

			2х-соста	авной						3:	к-составн	ой		
Размер	ØВ		A			ØD	Bec (lbs)*	ØВ		Α		н	ØD	Bec (lbs)*
NPS	ØΒ	RF	RTJ	BWE	_ n	טש	FL	VВ	RF	RTJ	BWE		ا ا	FL
2	1.94	7.00	7.50	8.50	4.72	6.00	35	-	-	-	-	-	-	-
3	2.94	8.00	8.50	11.13	6.06	7.50	64	-	-	-	-	-	-	-
4	3.94	9.00	9.50	12.00	6.88	9.00	99	-	-	-	-	-	-	-
6	5.94	15.50	16.00	18.00	9.84	11.00	268	-	-	-	-	-	-	-
8	7.94	18.00	18.50	20.50	11.89	13.50	418	-	-	-	-	-	-	-
10	9.94	21.00	21.50	22.00	13.39	16.00	671	-	-	-	-	-	-	-
12	11.94	24.00	24.50	25.00	14.76	19.00	1034	-	-	-	-	-	-	-
14	13.19	27.00	27.50	30.00	15.35	21.00	1320	-	-	-	-	-	-	-
16	15.19	30.00	30.50	33.00	16.54	23.50	1793	15.19	30.00	30.50	33.00	18.11	23.50	2156
18	17.19	34.00	34.50	36.00	19.68	25.00	2402	17.19	34.00	34.50	36.00	19.68	25.00	2893
20	19.19	36.00	36.50	39.00	20.16	27.50	3135	19.19	36.00	36.50	39.00	20.67	27.50	3740
24	23.18	42.00	42.50	45.00	24.02	32.00	4895	23.18	42.00	42.50	45.00	25.60	32.00	6050

<sup>\*</sup> Приблизительное значение.

Пожалуйста, проконсультируйтесь с DelVal для получения подробной информации о монтаже привода.





Трехсоставной корпус

#### ASME Class 300 (мм)

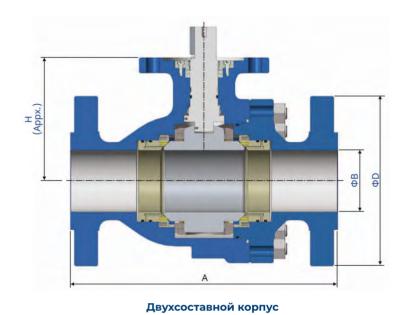
Размер			2х-сост	авной						33	к-составн	ой		
Размер	do		Α		н	ďΩ	Вес (кг)*	ďΩ		Α		н	ØD	Вес (кг)*
NPS	ØВ	RF	RTJ	BWE	_ "	ØD	FL	ØВ	RF	RTJ	BWE		שש	FL
2	49	216	232	216	120	165	14	-	-	-	-	-	-	-
3	74	283	298	283	165	210	45	-	-	-	-	-	-	-
4	100	305	321	305	175	255	75	-	-	-	-	-	-	-
6	150	403	419	457	250	320	138	-	-	-	-	-	-	-
8	201	502	518	521	302	380	233	-	-	-	-	-	-	-
10	252	568	584	559	340	445	370	-	-	-	-	-	-	-
12	303	648	664	635	375	520	596	-	-	-	-	-	-	-
14	334	762	778	762	390	585	820	-	-	-	-	-	-	-
16	385	838	854	838	420	650	965	385	838	854	838	460	650	1187
18	436	914	930	914	470	710	1433	436	914	930	914	500	710	1560
20	487	991	1010	991	536	775	1740	487	991	1010	991	565	775	2200
24	589	1143	1165	1143	625	915	2600	589	1143	1165	1143	670	915	3500

#### ASME Class 300 (Дюйм)

Dansser			2х-соста	вной						3:	к-составн	ой		
Размер	ØВ		Α		н	ØD	Bec (lbs)*	ØВ		Α		н	ØD	Bec (lbs)*
NPS	D D	RF	RTJ	BWE		ا ا	FL	УD	RF	RTJ	BWE		) WD	FL
2	1.94	8.50	9.13	8.50	4.72	6.50	31	-	-	-	-	-	-	-
3	2.94	11.13	11.75	11.13	6.50	8.25	99	-	-	-	-	-	-	-
4	3.94	12.00	12.63	12.00	6.89	10.00	165	-	-	-	-	-	-	-
6	5.94	15.88	16.50	18.00	9.84	12.50	304	-	-	-	-	-	-	-
8	7.94	19.75	20.38	20.50	11.89	15.00	513	-	-	-	-	-	-	-
10	9.94	22.38	23.00	22.00	13.39	17.50	814	-	-	-	-	-	-	-
12	11.94	25.50	26.13	25.00	14.76	20.50	1311	-	-	-	-	-	-	-
14	13.19	30.00	30.63	30.00	15.35	23.00	1804	-	-	-	-	-	-	-
16	15.19	33.00	33.63	33.00	16.54	25.50	2123	15.19	33.00	33.63	33.00	18.11	25.50	2611
18	17.19	36.00	36.63	36.00	18.50	28.00	3152	17.19	36.00	36.63	36.00	19.68	28.00	3432
20	19.19	39.00	39.75	39.00	21.10	30.50	3828	19.19	39.00	39.75	39.00	22.24	30.50	4840
24	23.19	45.00	45.88	45.00	24.60	36.00	5720	23.19	45.00	45.88	45.00	26.37	36.00	7700

<sup>\*</sup> Приблизительное значение.

Пожалуйста, проконсультируйтесь с DelVal для получения подробной информации о монтаже привода.





ASME Class 600 (мм)

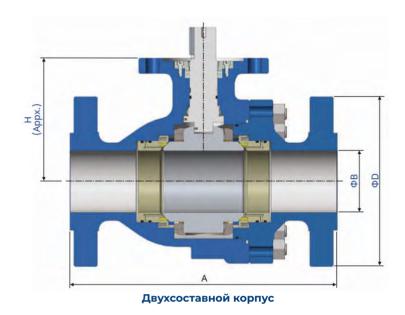
Размер			2х-соста	вной						3:	к-составн	ой		
газмер	ØВ		Α		н	ØD	Вес (кг)*	øв		Α		н	Øр	Вес (кг)*
NPS	ع س	RF	RTJ	BWE		l MD	FL	ם ש	RF	RTJ	BWE		טש	FL
2	49	292	295	292	140	165	32	-	-	-	-	-	-	-
3	74	356	359	356	165	210	56	-	-	-	-	-	-	-
4	100	432	435	432	200	275	108	-	-	-	-	-	-	-
6	150	559	562	559	250	355	172	-	-	-	-	-	-	-
8	201	660	664	660	302	420	349	-	-	-	-	-	-	-
10	252	787	791	787	343	510	621	-	-	-	-	-	-	-
12	303	838	841	838	390	560	835	-	-	-	-	-	-	-
14	334	889	892	889	415	605	1200	-	-	-	-	-	-	-
16	385	991	994	991	450	685	1334	385	991	994	991	460	685	1821
18	436	1092	1095	1092	480	745	1866	436	1092	1095	1092	525	745	2730
20	487	1194	1200	1194	551	815	2415	487	1194	1200	1194	595	815	3270
24	589	1397	1407	1397	650	940	3840	589	1397	1407	1397	680	940	5975

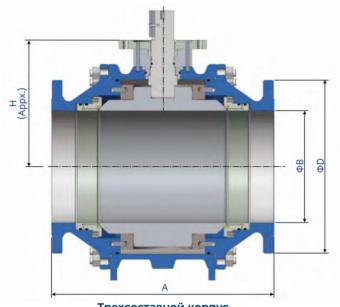
#### ASME Class 600 (Дюйм)

Danssa			2х-соста	вной						3)	к-составн	ой		
Размер	ØВ		Α		u u	ØD	Bec (lbs)*	ØВ		Α		н	ØD	Bec (lbs)*
NPS	ع ا	RF	RTJ	BWE		ΨU	FL	פע	RF	RTJ	BWE		ا ا	FL
2	1.94	11.50	11.63	11.50	5.51	6.50	70	-	-	-	-	-	-	-
3	2.94	14.00	14.13	14.00	6.50	8.25	123	-	-	-	-	-	-	-
4	3.94	17.00	17.13	17.00	7.87	10.75	231	-	-	-	-	-	-	-
6	5.94	22.00	22.13	22.00	9.84	14.00	378	-	-	-	-	-	-	-
8	7.94	26.00	26.13	26.00	11.89	16.50	767	-	-	-	-	-	-	-
10	9.94	31.00	31.13	31.00	13.50	20.00	1366	-	-	-	-	-	-	-
12	11.94	33.00	33.13	33.00	15.35	22.00	1837	-	-	-	-	-	-	-
14	13.19	35.00	35.13	35.00	16.34	23.75	2640	-	-	-	-	-	-	-
16	15.19	39.00	39.13	39.00	17.72	27.00	2934	15.19	39.00	39.13	39.00	18.11	27.00	4006
18	17.19	43.00	43.13	43.00	18.90	29.25	4105	17.19	43.00	43.13	43.00	20.67	29.25	6006
20	19.19	47.00	47.25	47.00	21.69	32.00	5313	19.19	47.00	47.25	47.00	23.43	32.00	7194
24	23.18	55.00	55.38	55.00	25.59	37.00	8448	23.18	55.00	55.38	55.00	26.77	37.00	13145

<sup>\*</sup> Приблизительное значение.

Пожалуйста, проконсультируйтесь с DelVal для получения подробной информации о монтаже привода.





Трехсоставной корпус

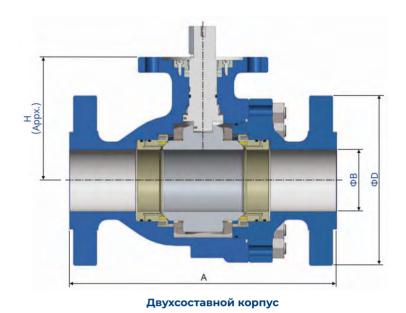
#### ASME Class 900 (мм)

Размер			2х-соста	вной						3:	к-составн	ой		
Размер	ØВ		Α			ØD	Вес (кг)*	ØВ		Α		н	ØD	Вес (кг)*
NPS	ΨВ	RF	RTJ	BWE	<u> </u>	ΨU	FL	פש	RF	RTJ	BWE		ΨU	FL
2	49	368	371	368	138	215	60	-	-	-	-	-	-	-
3	74	381	384	381	180	240	88	-	-	-	-	-	-	-
4	100	457	460	457	240	290	140	-	-	-	-	-	-	-
6	150	610	613	610	275	380	190	-	-	-	-	-	-	-
8	201	737	740	737	350	470	593	-	-	-	-	-	-	-
10	252	838	841	838	360	545	845	-	-	-	-	-	-	-
12	303	965	968	965	400	610	1115	-	-	-	-	-	-	-
14	-	-	-	-	-	-	-	322	1029	1038	1029	465	640	2074
16	-	-	-	-	-	-	-	373	1130	1140	1130	485	705	2385

#### ASME Class 900 (Дюйм)

Danson			2х-сост	авной						3:	х-составн	ой		
Размер	ØD.		Α			ØD	Bec (lbs)*	ØВ		Α			ØD	Bec (lbs)
NPS	ØВ	RF	RTJ	BWE	"	טש	FL	פש	RF	RTJ	BWE	Н	טש	FL
2	1.94	14.50	14.63	14.50	5.43	8.50	132	-	-	-	-	-	-	-
3	2,94	15.00	15.13	15.00	7.09	9.50	194	-	-	-	-	-	-	-
4	3.94	18.00	18.13	18.00	9.45	11.50	308	-	-	-	-	-	-	-
6	5.94	24.00	24.13	24.00	10.82	15.00	418	-	-	-	-	-	-	-
8	7.94	29.00	29.13	29.00	13.78	18.50	1305	-	-	-	-	-	-	-
10	9,94	33.00	33.13	33.00	14.17	21.50	1859	-	-	-	-	-	-	-
12	11.94	38.00	38.13	38.00	15.75	24.00	2453	-	-	-	-	-	-	-
14	-	-	-	-	-	-	-	12.69	40.50	40.88	40.50	18.31	25.25	4563
16	-	-	-	-	-	-	-	14.69	44.50	44.88	44.50	19.10	27.75	5247

<sup>\*</sup> Приблизительное значение.





Трехсоставной корпус

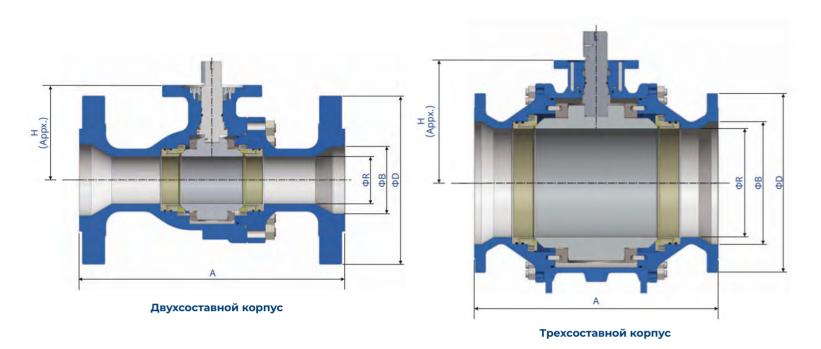
#### ASME Class 1500 (MM)

Dogwon			2х-сост	авной						3)	к-составн	ой		
Размер	ØВ		Α			ØD	Вес (кг)*	ØВ		Α			ØD	Вес (кг)*
NPS	פש	RF	RTJ	BWE	"	ا ها	FL	פע	RF	RTJ	BWE	Н	ΨU	FL
2	49	368	371	368	150	215	62	-	-	-	-	-	-	-
3	74	470	473	470	180	265	112	-	-	-	-	-	-	-
4	100	546	549	546	240	310	200	-	-	-	-	-	-	-
6	144	705	711	705	325	395	477	-	-	-	-	-	-	-
8	192	832	841	832	370	485	865	-	-	-	-	-	-	-
10	-	-	-	-	-	-	-	239	991	1000	991	470	585	1580
12	-	-	-	-	-	-	-	287	1130	1146	1130	480	675	2485

#### ASME Class 1500 (Дюйм)

Dagwan			2х-соста	вной						3)	с-составн	ой		
Размер	ØВ		Α		н	ØD	Bec (lbs)*	ØВ		Α			ØD	Bec (lbs)*
NPS	ΨB	RF	RTJ	BWE		טש	FL	øв	RF	RTJ	BWE		טש	FL
2	1.94	14.50	14.63	14.50	5.91	8.50	136	-	-	-	-	-	-	-
3	2.94	18.50	18.63	18.50	7.09	10.50	246	-	-	-	-	-	-	-
4	3.94	21.50	21.63	21.50	9.45	12.25	440	-	-	-	-	-	-	-
6	5.69	27.75	28.00	27.75	12.71	15.50	1050	-	-	-	-	-	-	-
8	7.56	32.75	33.13	32.75	14.57	19.00	1903	-	-	-	-	-	-	-
10	-	-	-	-	-	-	-	9.44	39.00	39.38	39.00	18.50	23.00	3476
12	-	-	-	-	-	-	-	11.31	44.50	45.13	44.50	18.90	26.50	5467

<sup>\*</sup> Приблизительное значение.



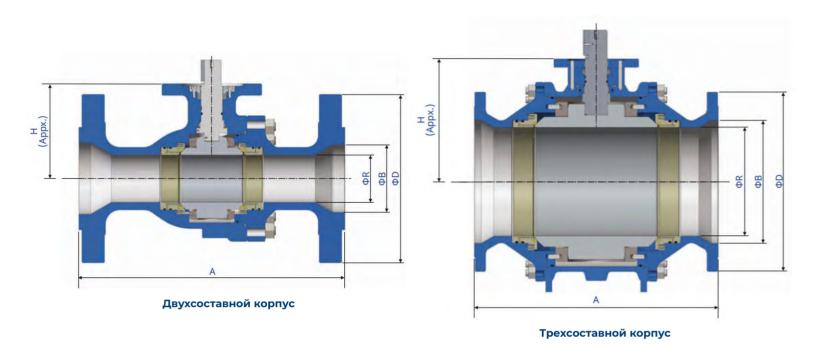
#### ASME Class 150 (мм)

Danuar			2x-	составной	i							3х-со	ставной			
Размер	ďΡ	ФВ		Α			ØD.	Вес (кг)*	ďР	ďΒ		Α		н	ďΩ	Вес (кг)*
NPS	ØВ	ΦR	RF	RTJ	BWE	Н	ØD	FL	ØВ	ØR	RF	RTJ	BWE		ØD	FL
3x2	74	49	203	216	283	120	190	15	-	-	-	-	-	-	-	-
4x3	100	74	229	241	305	154	230	40	-	-	-	-	-	-	-	-
6x4	150	100	394	406	457	174	280	64	-	-	-	-	-	-	-	-
8x6	201	150	457	470	521	250	345	131	-	-	-	-	-	-	-	-
10x8	252	201	533	546	559	302	405	250	-	-	-	-	-	-	-	-
12x10	303	252	610	622	635	340	485	340	-	-	-	-	-	-	-	-
14x10	334	252	686	699	762	340	535	400	-	-	-	-	-	-	-	-
16x12	385	303	762	775	838	375	595	538	-	-	-	-	-	-	-	-
18x16	436	385	864	876	914	420	635	894	436	385	864	876	914	460	635	1077
20x16	487	385	914	927	991	420	700	996	487	385	914	927	991	460	700	1200
24x20	589	487	1067	1080	1143	513	815	1685	589	487	1067	1080	1143	525	815	2030

#### ASME Class 150 (Дюйм)

Размер			2x-	составной								3х-со	ставной			
Размер	ØВ	ФК		Α			ØD	Bec (lbs)*	ØВ	ØR		Α		н	ØD	Bec (lbs)*
NPS	, pb	Ψκ	RF	RTJ	BWE	н	ا ا	FL	υb	Ψĸ	RF	RTJ	BWE		ΨU	FL
3x2	2.94	1.94	8.00	8.50	11.13	4.72	7.50	33	-	-	-	-	-	-	-	-
4x3	3.94	2.94	9.00	9.50	12.00	6.06	9.00	88	-	-	-	-	-	-	-	-
6x4	5.94	3.94	15.50	16.00	18.00	6.88	11.00	141	-	-	-	-	-	-	-	-
8x6	7.94	5.94	18.00	18.50	20.50	9.84	13.50	288	-	-	-	-	-	-	-	-
10x8	9.94	7.94	21.00	21.50	22.00	11.89	16.00	550	-	-	-	-	-	-	-	-
12x10	11.94	9.94	24.00	24.50	25.00	13.39	19.00	748	-	-	-	-	-	-	-	-
14x10	13.19	9.94	27.00	27.50	30.00	13.39	21.00	880	-	-	-	-	-	-	-	-
16x12	15.19	11.94	30.00	30.50	33.00	14.75	23.50	1184	-	-	-	-	-	-	-	-
18x16	17.19	15.19	34.00	34.50	36.00	16.54	25.00	1966	17.19	15.19	34.00	34.50	36.00	18.11	25.00	2370
20x16	19.19	15.19	36.00	36.50	39.00	16.54	27.50	2191	19.19	15.19	36.00	36.50	39.00	18.11	27.50	2640
24x20	23.19	19.19	42.00	42.50	45.00	20.20	32.00	3707	23.19	19.19	42.00	42.50	45.00	20.67	32.00	4466

<sup>\*</sup> Приблизительное значение.



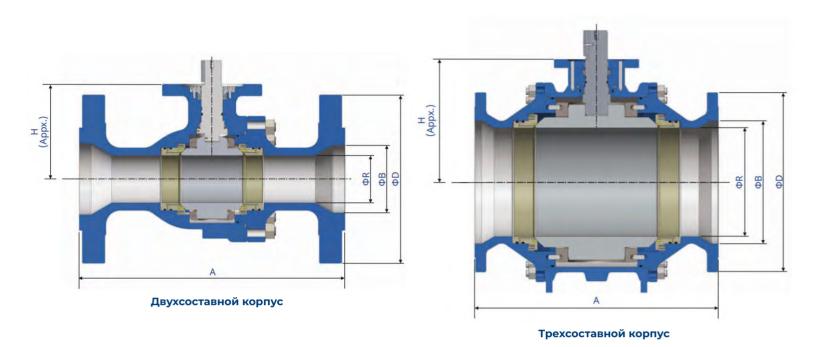
#### ASME Class 300 (мм)

Размер			2x-	составной								3х-со	ставной			
Размер	ØВ	ФК		Α		н	ØD	Вес (кг)*	ØВ	ØR		Α		н	ØD	Вес (кг)*
NPS	ØВ	Ψκ	RF	RTJ	BWE		90	FL	ДБ	Øκ	RF	RTJ	BWE		ر ا	FL
2x1.5	49	39	216	232	216	110	165	18	-	-	-	-	-	-	-	-
3x2	74	49	283	298	283	120	210	30	-	-	-	-	-	-	-	-
4x3	100	74	305	321	305	165	255	51	-	-	-	-	-	-	-	-
6x4	150	100	403	419	457	175	320	91	-	-	-	-	-	-	-	-
8x6	201	150	502	518	521	250	380	181	-	-	-	-	-	-	-	-
10x8	252	201	568	584	559	302	445	280	-	-	-	-	-	-	-	-
12x10	303	252	648	664	635	340	520	431	-	-	-	-	-	-	-	-
14x10	334	303	762	778	762	340	585	500	-	-	-	-	-	-	-	-
16x12	385	303	838	854	838	375	650	800	-	-	-	-	-	-	-	-
18x16	436	385	914	930	914	420	710	1162	436	385	914	930	914	460	710	1400
20x16	487	385	991	1010	991	420	775	1215	487	385	991	1010	991	460	775	1465
24x20	589	487	1143	1165	1143	536	915	1992	589	487	1143	1165	1143	565	915	2400

#### ASME Class 300 (Дюйм)

Danner			2x-	составной								3х-со	ставной			
Размер	ØВ	ФК		A		н	ØD	Bec (lbs) <sup>3</sup>	ØВ	ØR		Α		н	ØD	Bec (lbs)*
NPS	פש	Ψκ	RF	RTJ	BWE		WD	FL	ФР	Øκ	RF	RTJ	BWE		טש	FL
2x1.5	1.94	1.50	8.50	9.13	8.50	4.33	6.00	40	-	-	-	-	-	-	-	-
3x2	2.94	1.94	11.13	11.75	11.13	4.72	8.25	66	-	-	-	-	-	-	-	-
4x3	3.94	2.94	12.00	12.63	12.00	6.50	10.00	112	-	-	-	-	-	-	-	-
6x4	5.94	3.94	15.88	16.50	18.00	6.89	12.50	200	-	-	-	-	-	-	-	-
8x6	7.94	5.94	19.75	20.38	20.50	9.84	15.00	398	-	-	-	-	-	-	-	-
10x8	9.94	7.94	22.38	23.00	22.00	11.89	17.50	616	-	-	-	-	-	-	-	-
12x10	11.94	9.94	25.50	26.13	25.00	13.39	20.50	948	-	-	-	-	-	-	-	-
14x10	13.19	9.94	30.00	30.63	30.00	13.39	23.00	1100	-	-	-	-	-	-	-	-
16x12	15.19	11.94	33.00	33.63	33.00	14.76	25.50	1760	-	-	-	-	-	-	-	-
18x16	17.19	15.19	36.00	36.63	36.00	16.53	28.00	2556	17.19	15.19	36.00	36.63	36.00	18.11	28.00	3080
20x16	19.19	15.19	39.00	39.75	39.00	16.53	30.50	2673	19.19	15.19	39.00	39.75	39.00	18.11	30.50	3223
24x20	23.19	19.19	45.00	45.88	45.00	21.10	36.00	4382	23.19	19.19	45.00	45.88	45.00	22.24	36.00	5280

<sup>\*</sup> Приблизительное значение.



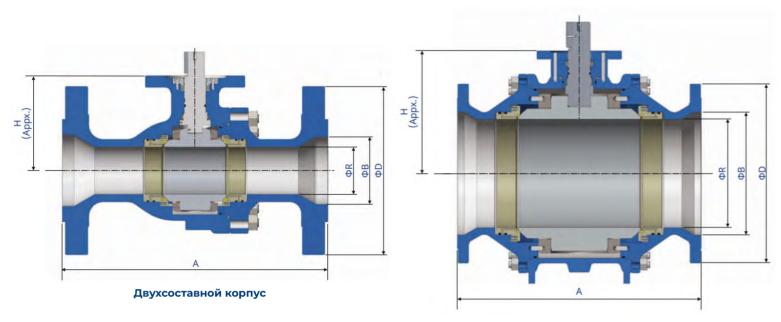
#### ASME Class 600 (мм)

			2									24.00				
Размер			ZX-	составной									ставной			
	ØВ	ФВ		Α		н	ØD	Вес (кг)*	ØВ	ØR		A		н	ØD	Вес (кг)*
NPS	ا لا	Ψ''	RF	RTJ	BWE	"	90	FL	טע	וש	RF	RTJ	BWE		טש	FL
2x1.5	49	39	292	295	292	110	165	25	-	-	-	-	-	-	-	-
3x2	74	49	356	359	356	140	210	43	-	-	-	-	-	-	-	-
4x3	100	74	432	435	432	165	275	88	-	-	-	-	-	-	-	-
6x4	150	100	559	562	559	200	355	142	-	-	-	-	-	-	-	-
8x6	201	150	660	664	660	250	420	304	-	-	-	-	-	-	-	-
10x8	252	201	787	791	787	302	510	600	-	-	-	-	-	-	-	-
12x10	303	252	838	841	838	343	560	980	-	-	-	-	-	-	-	-
14x10	334	252	889	892	889	343	605	1000	-	-	-	-	-	-	-	-
16x12	385	334	991	994	991	415	685	1200	-	-	-	-	-	-	-	-
18x16	436	385	1092	1095	1092	460	745	1784	436	385	1092	1095	1092	460	745	2150
20x16	487	436	1194	1200	1194	460	815	2158	487	436	1194	1200	1194	460	815	2600
24x20	589	487	1397	1407	1397	595	940	2847	589	487	1397	1407	1397	595	940	3430

#### ASME Class 600 (Дюйм)

Daguera			2x-0	составной								3х-со	ставной			
Размер	ØВ	ФК		Α		н	ØD	Bec (lbs)*	ØВ	ØR		Α		н	ØD	Bec (lbs)*
NPS	ØВ	Ψκ	RF	RTJ	BWE		ا ها	FL	ψь	ΨK	RF	RTJ	BWE		ΨU	FL
2x1.5	1.94	1.50	11.50	11.63	11.50	4.33	6.00	55	-	-	-	-	-	-	-	-
3x2	2.94	1.94	14.00	14.13	14.00	5.51	8.25	95	-	-	-	-	-	-	-	-
4x3	3.94	2.94	17.00	17.13	17.00	6.50	10.75	194	-	-	-	-	-	-	-	-
6x4	5.94	3.94	22.00	22.13	22.00	7.87	14.00	312	-	-	-	-	-	-	-	-
8x6	7.94	5.94	26.00	26.13	26.00	9.84	16.50	669	-	-	-	-	-	-	-	-
10x8	9.94	7.94	31.00	31.13	31.00	11.89	20.00	1320	-	-	-	-	-	-	-	-
12x10	11.94	9.94	33.00	33.13	33.00	13.50	22.00	2156	-	-	-	-	-	-	-	-
14x10	13.19	9.94	35.00	35.13	35.00	13.50	23.75	2200	-	-	-	-	-	-	-	-
16x12	15.19	11.94	39.00	39.13	39.00	15.35	27.00	2640	-	-	-	-	-	-	-	-
18x16	17.19	15.19	43.00	43.13	43.00	18.11	29.25	3924	17.19	15.19	43.00	43.13	43.00	18.11	29.25	4730
20x16	19.19	17.19	47.00	47.25	47.00	18.11	32.00	4747	19.19	17.19	47.00	47.25	47.00	18.11	32.00	5720
24x20	23.19	19.19	55.00	55.38	55.00	23.43	37.00	6263	23.19	19.19	55.00	55.38	55.00	23.43	37.00	7546

<sup>\*</sup> Приблизительное значение.



Трехсоставной корпус

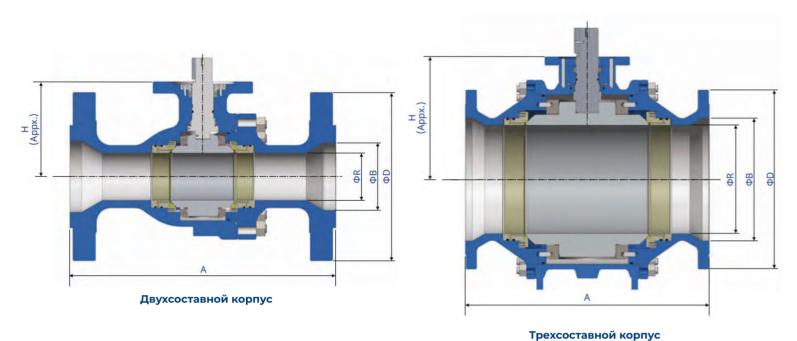
#### ASME Class 900 (мм)

Размер			2x-	составной								3х-со	ставной			
Размер	ØВ	ФК		Α			ØD	Вес (кг)*	ØВ	ØR		Α		н	ØР	Вес (кг)*
NPS	ΨB	Ψκ	RF	RTJ	BWE	H	ا هو	FL	ψь	Øκ	RF	RTJ	BWE		טש	FL
2x1.5	49	38	368	371	368	110	215	34	-	-	-	-	-	-	-	-
3x2	74	49	381	384	381	138	240	59	-	-	-	-	-	-	-	-
4x3	100	74	457	460	457	180	290	115	-	-	-	-	-	-	-	-
6x4	150	100	610	613	610	240	380	170	-	-	-	-	-	-	-	-
8x6	201	150	737	740	737	275	470	348	-	-	-	-	-	-	-	-
10x8	252	201	838	841	838	350	545	783	-	-	-	-	-	-	-	-
12x10	303	252	965	968	965	360	610	984	-	-	-	-	-	-	-	-
14x10	322	252	1029	1038	1029	360	640	1115	-	-	-	-	-	-	-	-
16x12	-	-	-	-	-	-	-	-	373	303	1130	1140	1130	400	705	1440
18x16	-	-	-	-	-	-	-	-	423	373	1219	1232	1219	465	785	2650

#### ASME Class 900 (Дюйм)

D			2x-	составной								3х-со	ставной			
Размер	ØВ	ΦR		Α		н	ØD	Bec (lbs)*	ØВ	ØR		Α		н	ØD	Bec (lbs)*
NPS	ΨB	Ψκ	RF	RTJ	BWE		טש	FL	УÞ	ΨK	RF	RTJ	BWE		טש	FL
2x1.5	1.94	1.50	14.50	14.63	14.50	4.33	8.50	75	-	-	-	-	-	-		
3x2	2.94	1.94	15.00	15.13	15.00	5.43	9.50	130	-	-	-	-	-	-	-	-
4x3	3.94	2.94	18.00	18.13	18.00	7.09	11.50	253	-	-	-	-	-	-	-	-
6x4	5.94	3.94	24.00	24.13	24.00	9.45	15.00	374	-	-	-	-	-	-	-	-
8x6	7.94	5.94	29.00	29.13	29.00	10.82	18.50	766	-	-	-	-	-	-	-	-
10x8	9.94	7.94	33.00	33.13	33.00	13.78	21.50	1723	-	-	-	-	-	-	-	-
12x10	11.94	9.94	38.00	38.13	38.00	14.17	24.00	2165	-	-	-	-	-	-	-	-
14x10	12.69	9.94	40.50	40.88	40.50	14.17	25.25	2453	-	-	-	-	-	-	-	-
16x12	-	-	-	-	-	-	-	-	14.69	11.90	44.50	44.88	44.50	15.75	27.75	3168
18x16	-	-	-	-	-	-	-	-	16.69	14.69	48.00	48.50	48.00	19.10	31.00	5830

<sup>\*</sup> Приблизительное значение.



· ponoco i de li con inc

#### ASME Class 1500 (MM)

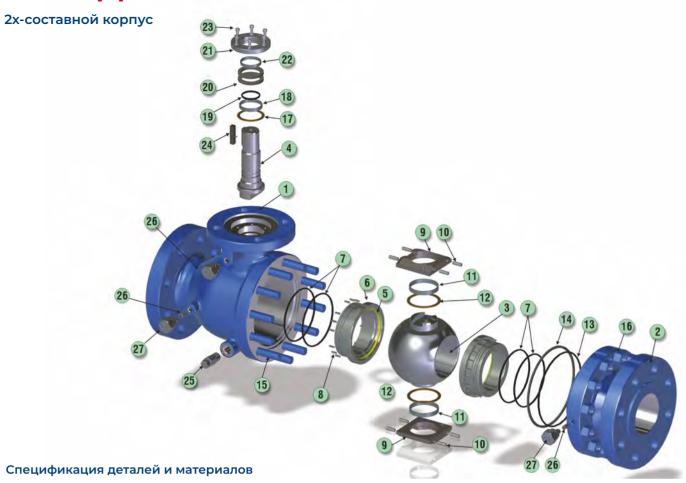
	•															
Desugn			2x-	составной								3х-со	ставной			
Размер	do	ФК		Α			ØD	Вес (кг)*	ØВ	ØR		Α		н	ØD	Вес (кг)*
NPS	ØВ	Ψκ	RF	RTJ	BWE	H H	ا ها	FL	ΨБ	Øκ	RF	RTJ	BWE		ا ها	FL
2x1.5	49	38	368	371	368	110	215	40	-	-	-	-	-	-	-	-
3x2	74	49	470	473	470	150	265	75	-	-	-	-	-	-	-	-
4x3	100	74	546	549	546	180	310	130	-	-	-	-	-	-	-	-
6x4	144	100	705	711	705	240	395	270	-	-	-	-	-	-	-	-
8x6	192	144	832	841	832	325	485	600	-	-	-	-	-	-	-	-
10x8	239	192	991	1000	991	370	585	1200	-	-	-	-	-	-	-	-
12x10	-	-	-	-	-	-	-	-	287	239	1130	1146	1130	470	675	1800
14x10	-	-	-	-	-	-	-	-	315	239	1257	1276	1257	480	675	2050

#### ASME Class 1500 (Дюйм)

Размер			2x-	составной								3х-со	ставной			
газмер	ØВ	ФК		Α		u u	ØD	Bec (lbs)*	ØВ	ØR		Α		н	ØD	Bec (lbs)*
NPS	ع ا	Ψ	RF	RTJ	BWE		ا ا	FL	פש	אש	RF	RTJ	BWE		טש	FL
2x1.5	1.94	1.50	14.50	14.63	14.50	4.33	8.50	88	-	-	-	-	-	-	-	-
3x2	2.94	1.94	18.50	18.63	18.50	5.90	10.50	165	-	-	-	-	-	-	-	-
4x3	3.94	2.94	21.50	21.63	21.50	7.09	12.25	286	-	-	-	-	-	-	-	-
6x4	5.69	3.94	27.75	28.00	27.75	9.45	15.50	594	-	-	-	-	-	-	-	-
8x6	7.56	5.69	32.75	33.13	32.75	12.79	19.00	1320	-	-	-	-	-	-	-	-
10x8	9.44	7.56	39.00	39.38	39.00	14.57	23.00	2640	-	-	-	-	-	-	-	-
12x10	-	-	-	-	-	-	-	-	11.31	9.44	44.50	45.13	44.50	18.50	26.50	3960
14x10	-	-	-	-	-	-	-	-	12.44	9.44	49.50	50.25	49.50	18.50	29.50	4510

<sup>\*</sup> Приблизительное значение.

# СТАНДАРТНЫЕ МАТЕРИАЛЫ



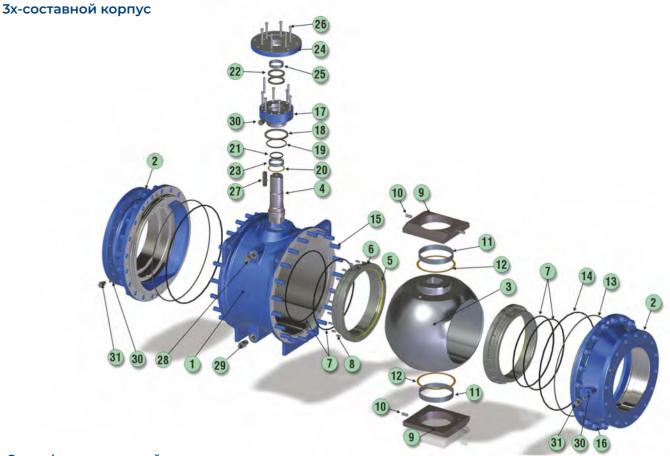
Пункт	Описание	Стандартные материалы*
1	Корпус	ASTM A 216 WCB / ASTM A 352 LCB / ASTM A 351 CF8M, CF8,
2	Фланцевый торец корпуса	CF3M / ASTM A 995 4A, 5A, 6A
3	Шар	ASTM A 105+ENP / ASTM A 216 WCC+ENP / ASTM A 350 LF2+ENP / ASTM A 182 F316, F304, F316L, F51, F53, F55
4	Шток	ASTM A 322 4130+ENP / ASTM A 479 SS316, SS304, XM-19, SS410-cond.2 / ASTM A 564 Type 630 17-4PH
5**	Вкладыш седла	Devlon® / PEEK / PCTFE
6**	Посадочное кольцо	ASTM A 105+ENP / ASTM A 350 LF2+ENP / ASTM A 182 F316, F304, F316L, F51, F53, F55
7**	Уплотнение седла	VITON® (FKM) AED / HNBR AED
8**	Пружины уплотнения	Inconel B 637 X-750
9	Опора	ASTM A 516 Gr 70 / ASTM A 105 / ASTM A 350 LF2 / ASTM A 240 SS316, SS304 / DUPLEX SS / SUPER DUPLEX SS
10	Штифт	ASTM A 479 SS316
11**	Подшипник опоры	SS / DSS - BACKED PTFE
12**	Упорный подшипник	SS / DSS - BACKED PTFE
13**	Уплотнение посадочного места	VITON® (FKM) AED / HNBR AED
14**	Прокладка корпуса	SWG ASTM A240 SS316 / SS316L + GRAPHITE
15	Шпилька	ASTM A 193 B7M, B8MA / ASTM A 320 L7M
16	Шестигранная гайка	ASTM A 194 2HM, 8MA, 7M

Пункт	Описание	Стандартные материалы*
17**	Упорный подшипник штока	SS / DSS - BACKED PTFE
18**	Подшипник штока	SS / DSS - BACKED PTFE
19**	Уплотнение штока	VITON® (FKM) AED / HNBR AED
20**	Набивка штока	Graphite
21	Сальник	ASTM A 479 SS316
22**	Подшипник сальника	SS / DSS - BACKED PTFE
23	Винт с шестигранной	ISO 3506 A2-70
24	Шпонка	BS 970 EN8
25	Выпускной патрубок/ Вентиляционный фитинг	ASTM A 105 / ASTM A 479 SS316 / ASTM A 182 F51, F55
26	Обратный клапан	ASTM A 479 SS316 / ASTM A 182 F51, F55
27	Уплотнительный фитинг	ASTM A 105 / ASTM A 479 SS316 / ASTM A 182 F51, F55

<sup>\*</sup>Другие материалы могут быть доступны по запросу.

<sup>\*\*</sup> Рекомендуемые запчасти.

# СТАНДАРТНЫЕ МАТЕРИАЛЫ



#### Спецификация деталей и материалов

Пункт	Описание	Стандартные материалы*
1	Корпус	ASTM A 216 WCB / ASTM A 352 LCB / ASTM A 351 CF8M, CF8,
2	Фланцевый торец корпуса	CF3M / ASTM A 995 4A, 5A, 6A / ASTM A 105 / ASTM A 350 LF2 / ASTM A 182 F316, F304, F316L, F51, F53, F55
3	Шар	ASTM A 105+ENP / ASTM A 216 WCC+ENP / ASTM A 350 LF2+ENP / ASTM A 182 F316, F304, F316L, F51, F53, F55
4	Шток	ASTM A 322 4130+ENP / ASTM A 479 SS316, SS304 XM-19, SS410-cond.2 / ASTM A 564 Type 630 17-4PH
5**	Вставка седла	Devlon®/ PEEK / PCTFE
6**	Посадочное кольцо	ASTM A 105+ENP / ASTM A 350 LF2+ENP / ASTM A 182 F316, F304, F316L, F51, F53, F55
7**	Уплотнение седла	VITON® (FKM) AED / HNBR AED
8**	Пружины	Inconel B 637 X-750
9	Опора	ASTM A 516 Gr 70 / ASTM A 105 / ASTM A 350 LF2 / ASTM A 240 SS316, SS304 / DUPLEX SS / SUPER DUPLEX SS
10	Штифт	ASTM A 479 SS316
11**	Подшипник опоры	SS / DSS - BACKED PTFE
12**	Упорный подшипник	SS / DSS - BACKED PTFE
13**	Уплотнение посадочного места	VITON® (FKM) AED / HNBR AED
14**	Прокладка корпуса	SWG ASTM A240 SS316 / SS316L + GRAPHITE
15	Шпилька	ASTM A193 B7M, B8MA / ASTM A 320 L7M
16	Шестигранная	ASTM A 194 2HM, 8MA, 7M

Пункт	Описание	Стандартные материалы *					
17	Корпус штока	ASTM A 216 WCB / ASTM A 352 LCB / ASTM A 351 CF8M, CF8, CF3M / ASTM A 995 4A, 5A, 6A / ASTM A 105 / ASTM A 350 LF2 / ASTM A 182 F316, F304, F316L, F51, F53, F55					
18**	Прокладка корпуса	Graphite					
19**	Уплотнение корпуса	VITON® (FKM) AED / HNBR AED					
20**	Упорный подшипник штока	SS / DSS - BACKED PTFE					
21**	Уплотнение штока	VITON® (FKM) AED / HNBR AED					
22**	Набивка Штока	Graphite					
23**	Подшипник штока	SS / DSS - BACKED PTFE					
24	Пластина ISO	ASTM A536 Gr 70, ASTM A 105 / ASTM A 350 LF2 / ASTM A 240 SS316, SS304 / DUPLEX SS / SUPER DUPLEX SS					
25**	Подшипник сальника	SS / DSS - BACKED PTFE					
26	Винт с головкой Soc Hd	ISO 3506 A2-70					
27	Шпонка	BS 970 EN8					
28	Вентиляционный фитинг	ASTM A 105 / ASTM A 479 SS316 / ASTM A 182 F51, F55					
29	Выпускной патрубок	ASTM A 105 / ASTM A 479 SS316 / ASTM A 182 F51, F55					
30	Обратный клапан	ASTM A 479 SS316 / ASTM A 182 F51, F55					
31	Уплотнительный фитинг	ASTM A 105 / ASTM A 479 SS316 / ASTM A 182 F51, F55					

<sup>\*</sup>Другие материалы могут быть доступны по запросу.

<sup>\*\*</sup> Рекомендуемые запчасти.

# КРУТЯЩИЙ MOMEHT (HM/Lbf-Inch)

Размер		Тип крутящего	Класс давления ASME										
		момента	150		300		600		900		1500		
Дюйм	DN		Нм	Lbf-Inch	Нм	Lbf-Inch	Нм	Lbf-Inch	Нм	Lbf-Inch	Нм	Lbf-Inch	
*1 ½ "	40	ВТО	42	372	67	593	98	867	110	974	160	1416	
	40	ETC	34	301	54	478	78	690	88	779	128	1133	
2"	50	ВТО	44	389	70	620	108	956	133	1177	263	2328	
	50	ETC	35	310	56	496	86	761	106	938	210	1859	
3"	80	ВТО	161	1425	222	1965	282	2496	365	3230	562	4974	
3	00	ETC	129	1142	178	1575	226	2000	292	2584	450	3983	
4"	100	ВТО	204	1805	302	2673	460	4071	570	5045	868	7682	
	100	ETC	163	1443	242	2142	368	3257	456	4036	694	6142	
6"	150	ВТО	425	3761	680	6018	958	8478	1480	13098	2011	17797	
0		ETC	340	3009	544	4814	766	6779	1184	10478	1609	14240	
8"	200	ВТО	740	6549	1080	9558	1853	16399	2210	19559	4498	39807	
	200	ETC	592	5239	864	7646	1482	13116	1768	15647	3598	31842	
10"	250	ВТО	1032	9133	1650	14603	2798	24762	3498	30957	6250	55313	
10		ETC	826	7310	1320	11682	2238	19806	2798	24762	5000	44250	
12"	300	ВТО	1351	11956	2100	18585	3253	28789	4496	39790	11650	103103	
12		ETC	1081	9567	1680	14868	2602	23028	3597	31833	9320	82482	
14"	350	ВТО	2485	21992	3150	27878	6010	53189	6908	61136	-	-	
		ETC	1988	17594	2520	22302	4808	42551	5526	48905	-	-	
16"	400	ВТО	3038	26886	4510	39914	6705	59339	8496	75190	-	-	
		ETC	2430	21506	3608	31931	5364	47471	6797	60153	-	-	
18"	450	ВТО	4069	36011	6507	57587	9110	80624	13804	122165	-	-	
		ETC	3255	28807	5206	46073	7288	64499	11043	97731	-	-	
20"	500	ВТО	5508	48746	8480	75048	12698	112377	-	-	-	-	
		ETC	4406	38993	6784	60038	10158	89898	-	-	-	-	
24"	600	ВТО	8950	79208	10506	92978	16054	142078	-	-	-	-	
	000	ETC	7160	63366	8405	74384	12843	113661	-	-	-	-	

<sup>\*</sup> Применяется к 2-дюймовому зауженному проходу

ВТО: крутящий момент на открытие ЕТС: крутящий момент на закрытие

#### Примечания:

- 1)Значения крутящего момента относятся к кранам с эластичным седлом и вставкой седла из материала Devlon.
- 2) Для кранов с седлом из РЕЕК используйте размерный коэффициент 1,5 для вышеуказанных значений крутящего момента.
- 3) Значения крутящего момента даны для температуры окружающей среды, среда чистая вода без какого-либо запаса прочности.
- 4) Приведенные выше значения крутящего момента являются ориентировочными и даны только для справки. Крутящий момент на приводе будет зависеть от рабочей среды.
- 5) Для кранов с зауженным портом учитывайте значения крутящего момента, соответствующие меньшему размеру, например, для зауженного размера порта 12 x 10 дюймов учитывайте значение крутящего момента, соответствующее 10 дюймам.

 $DelVal^{@}$  оставляет за собой право изменять содержание без предварительного уведомления.

#### Управление кранами



#### Ручное управление

Шаровые краны размером до DN 100" Class 150, DN50" Class 300 и 600 могут поставляться с рукоятками для ручного управления.



#### Управление редуктором

Шаровые краны всех размеров могут поставляться с редукторами для ручного управления. Редукторы также могут быть соединены с приводами цепных колес для открытия или закрытия шаровых кранов, расположенных на трубопроводах на больших высотах.



#### Управление приводом

Шаровые краны всех размеров могут быть непосредственно смонтированы с пневматическими или электрическими приводами для полной автоматизации включения/выключения. Могут быть смонтированы с ручным дублером.

## Специальные области применения

#### Эксплуатация в среде сернистых соединений

Использование шаровых кранов с пробкой в опорах в условиях обслуживания сернистого газа, где существует риск коррозии под напряжением из-за присутствия влажного сероводорода H2S, соответствует требованиям ANSI / NACE MR0175 / ISO 15156-2

Испытания на прочность могут проводиться в качестве стандартной процедуры на всех деталях, контактирующих с жидкостью, таких как корпус, коннектор, шар, шток, посадочное кольцо, пружины, болты и прочее.

#### Удлиненный шток для эксплуатации при низких и высоких температурах

Для шаровых кранов, используемых на изолированных линиях, или для кранов, требуемых для эксплуатации при низких или высоких температурах, конструкции могут включать удлиненную горловину.

Удлиненная горловина увеличивает расстояние от корпуса и зоны уплотнения штока, что позволяет избежать повреждения уплотнений из-за температуры.

Удлиненную горловину рекомендуется использовать при температурах ниже -50°C или выше 200°C (-58° или выше 392°F).

#### Шток для подземной установки

Для монтажа на подземных трубопроводах, шаровые краны с пробкой в опорах поставляются в комплекте с подходящими удлинениями штока.

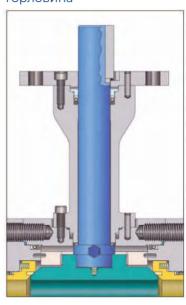
Все дренажные, вентиляционные и аварийные линии впрыска герметика удлиняются, а все соответствующие трубы прочно прикреплены к удлинителю штока.

#### Испытание на огнестойкость

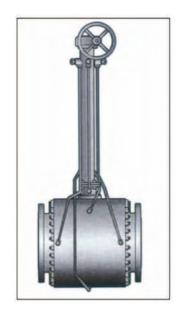
Шаровые краны были разработаны в соответствии с требованиями АРІ 607 /АРІ 6FA.



#### Низкотемпературная удлиненная горловина



#### Удлиненный шток



#### Сварная конструкция корпуса

Полностью сварной корпус исключают наличие фланцев корпуса, сокращая потенциальные пути утечки и повышая устойчивость к давлению и нагрузкам в трубопроводе. Часто используется при подземной установке.





## 100% ИСПЫТАНИЯ

## СЕРТИФИЦИРОВАНО



































Производство и Продажа - International DelVal Flow Controls Pvt. Ltd.

Gat No: 25, Kavathe Post-Javale, Tal. Khandala Dist. Satara Pin-412801 | Индия salesindia@delvalflow.com

www.delvalflow.ru

ООО "Делвал Флоу Контролс Рус"

117556, Россия, Москва, ул. Артековская, 1А эт. 3, оф. VI sales@delvalrus.ru 8-800-250-23-15 Международные проекты DelVal Flow Controls India

B Cube Building Opposite Bavdhan Police Station Bavdhan, Pune 411021, India salesindia@delvalflow.com